



UNIVERSITY *of*
DEBRECEN



Transport kurcząt rzeźnych - skutki zmniejszenia gęstości załadunku

Dr.Szóllósi, László Wydział Ekonomii i Biznesu Uniwersytetu w Debreczynie
szollosi.laszlo@econ.unideb.hu

Dr.Csorbai, Attila
Węgierska Rada ds. Produktów Drobiowych
csorbai.attila@magyarbaromfi.hu

#FunduszePromocji

Cytat:

**"Wszystko, co słyszymy, jest opinią, a nie faktem.
Wszystko, co widzimy, jest perspektywą, a nie prawdą..."**

Marcus Aurelius



#FunduszePromocji

Dobrostan zwierząt - jako punkt widzenia... ale nikt nie pyta kurczaków...



#FunduszePromocji



Cel i metodologia



Cel: Chcemy dowiedzieć się, jakie są konsekwencje zmniejszenia zagęszczenia ptaków podczas transportu brojlerów dla dobrostanu zwierząt.

Projekt badania i metodologia:

- ☐ **Praktyczne**(nieeksperymentalne) **badanie** przeprowadzono we współpracy z **dwiema rzeźniami** na Węgrzech.
- ☐ Badanie (załadunek i transport) odbyło się pod koniec **stycznia 2025** roku.
- ☐ Badanie przeprowadzono na **ciężkich brojlerach** , które pochodziły z **tego samego stada** dla każdej firmy.
- ☐ **Odległość transportu** wynosiła **72 km** dla pierwszej firmy i **150 km** dla drugiej firmy.
- ☐ W przypadku obu firm przeanalizowano dane z **dwóch kolejnych przejazdów transportowych** .
- ☐ Jedna podróż („**Ciężarówka A**”) była zgodna z **obowiązującymi przepisami** i praktykami dotyczącymi zagęszczenia zwierząt, podczas gdy druga („**Ciężarówka B**”) była wypełniona zagęszczeniem zwierząt zgodnie z **zaleceniami EFSA**.
- ☐ Obie firmy używały **różnych rodzajów skrzyń i metod załadunku**.
- ☐ **Sposób transportu, warunki pogodowe, osoby odpowiedzialne za załadunek, osoby w rzeźniach i pomiary były takie same.**

Szczegóły dotyczące transportu zwierząt - Firma 1

Oznaczenie Oznaczenie	Ciężarówka „A” (obowiązujące przepisy)	Ciężarówka „B” (zalecenia EFSA)
Odległość transportu (km)	72 km	
Używana skrzynia	Skrzynia do transportu drobiu, plastikowa, 85×66×33 cm, powierzchnia użytkowa 76×57 cm (4,332 cm ²)	
Metoda załadunku, brygada załadunkowa	ręcznie, 16 osób	
Średnia waga (kg/ptak)	2.84	2.90
Kurczaki na kontener	10	7
Kurczaki na ciężarówkę	5,040	3,528
Waga żywego kurczaka kg na ciężarówkę	14,300	10,240

↓ 30%



#FunduszePromocji



10 kurczaków w klatce



7 kurczaków w klatce

Szczegóły dotyczące transportu zwierząt - Firma 2

Oznaczenie	Ciężarówka „A” (obowiązujące przepisy)	Ciężarówka „B” (zalecenia EFSA)
Odległość transportu (km)	150 km	
Używana skrzynia	Pojemnik Stork Marell Atlas: 5-poziomowe pojemniki, dolna skrzynia: 233×100 cm (23 300 cm ²), 4 dodatkowe skrzynie: 233×110 cm (25 630 cm ²) każda, wysokość skrzyni: 28,3 cm. Każda skrzynia jest przedzielona na środek.	
Metoda załadunku, brygada załadunkowa	5 osób (2-osobowe zespoły pakujące)	
Średnia waga (kg/ptak)	3.18	3.18
Kurczaki na kontener	47 ptaków w dolnych skrzyniach 52 ptaki w pozostałych skrzyniach	37 ptaków w dolnych skrzyniach 40 ptaków w pozostałych skrzyniach
Kurczaki na ciężarówkę	5,610	4,334
Waga żywego kurczaka kg na ciężarówkę	17,840	13,782

↓ 23%



Wyniki - Firma 1

Denomination	Ciężarówka „A” (obowiązujące przepisy)		Ciężarówka „B” (zalecenia EFSA)		Różnica („B” - „A”) Współczynnik* (%)	
	Wartość	Ratio* (%)	Wartość	Ratio* (%)		
Ptaki martwe w chwili przybycia (szt./samochód)	8	0.16	11	0.31	0.15	↑94%
Skonfiskowane ptaki (szt./samochód)	48	0.95	52	1.47	0.52	↑55%
Ptaki z urazami kończyn (szt./ciężarówka)	179	3.55	183	5.19	1.64	↑46%
Ptaki z posiniaczonymi częściami ciała (szt./ciężarówka)	68	1.35	69	1.96	0.61	↑45%

*Stosunek do liczby przewożonych ptaków na ciężarówkę (%)



#FunduszePromocji

Wyniki - Firma 2

Denomination	Ciężarówka „A” (obowiązujące przepisy)		Ciężarówka „B” (zalecenia EFSA)		Różnica („B” - „A”)	Współczynnik* (%)
	Wartość	Ratio* (%)	Wartość	Ratio* (%)		
Ptaki martwe w chwili przybycia (szt./samochód)	7	0.12	14	0.32	0.20	↑166%
Skonfiskowane ptaki (szt./samochód)	25	0.45	65	1.50	1.05	↑233%
Ptaki z urazami kończyn (szt./ciężarówka)	14	0.25	17	0.39	0.14	↑56%
Ptaki z posiniaczonymi częściami ciała (szt./ciężarówka)	18	0.32	26	0.60	0.28	↑87%



#FunduszePromocji

Wnioski

- Doświadczaliśmy **gorszych wskaźników dobrostanu zwierząt** (w obu przypadkach), **jeśli zmniejszymy gęstość załadunku** zgodnie z zaleceniami EFSA.
- Spowodowałoby to bardzo **poważne skutki ekonomiczne** w wielu dziedzinach (więcej martwych ptaków i konfiskat, większe koszty transportu, nowe inwestycje, więcej wody i chemikaliów zużywanych do mycia pojazdów transportowych i kontenerów, zmniejszenie wykorzystania mocy linii ubojowej, wyższa cena jednostkowa itp.)
- Miałoby to również **negatywne konsekwencje dla środowiska** (więcej przewozów, więcej emisji gazów cieplarnianych, więcej wody zużywanej do mycia pojazdów i kontenerów).

KTO TEGO POTRZEBUJE?

- Będziemy kontynuować... planujemy przeprowadzić eksperyment w statystycznie bardziej solidny sposób.



UNIVERSITY of
DEBRECEN



Dziękujemy za uwagę!

Transport kurcząt rzeźnych - Skutki zmniejszenia gęstości załadunku

Dr.Szóllósi, László

Uniwersytet w Debreczynie Wydział Ekonomii i Biznesu

szollosi.laszlo@econ.unideb.hu

Dr.Csorbai, Attila

Węgierska Rada ds. Produktów Drobiowych

csorbai.attila@magyarbaromfi.hu

#FunduszePromocji