

STUDIUM WYKONALNOŚCI EKONOMICZNEJ

**Projekt rozporządzenia
Komisji w sprawie ochrony
zwierząt podczas
transportu w sektorze
trzody chlewnej w Europie**

**(trzoda chlewna przeznaczona do uboju
i hodowli)**

Chevillon Patrick. IFIP Institut du Porc –September - 2024



Zakres i cele

Zakres

- Trzoda chlewna przeznaczona do uboju, dalszego tuczu i hodowli

Państwa, których to dotyczy

- 12 krajów UE reprezentujących 82% (193) z 250 milionów sztuk trzody chlewnej poddawanych ubojowi rocznie

- Irlandia Północna - kraj uczestniczący (1,84 mln sztuk trzody chlewnej poddawanych ubojowi rocznie).

Cel badania

- Ograniczenia czasu trwania transportu
- Transport podczas skrajnych temperatur
- Zwiększenie dodatków za tempo pracy
- Wymóg rozładunku, postoju i odpoczynku przez 24 godziny w punktach kontrolnych
- Kontrole weterynaryjne

#FunduszePromocji

Kluczowe koszty dodatkowe

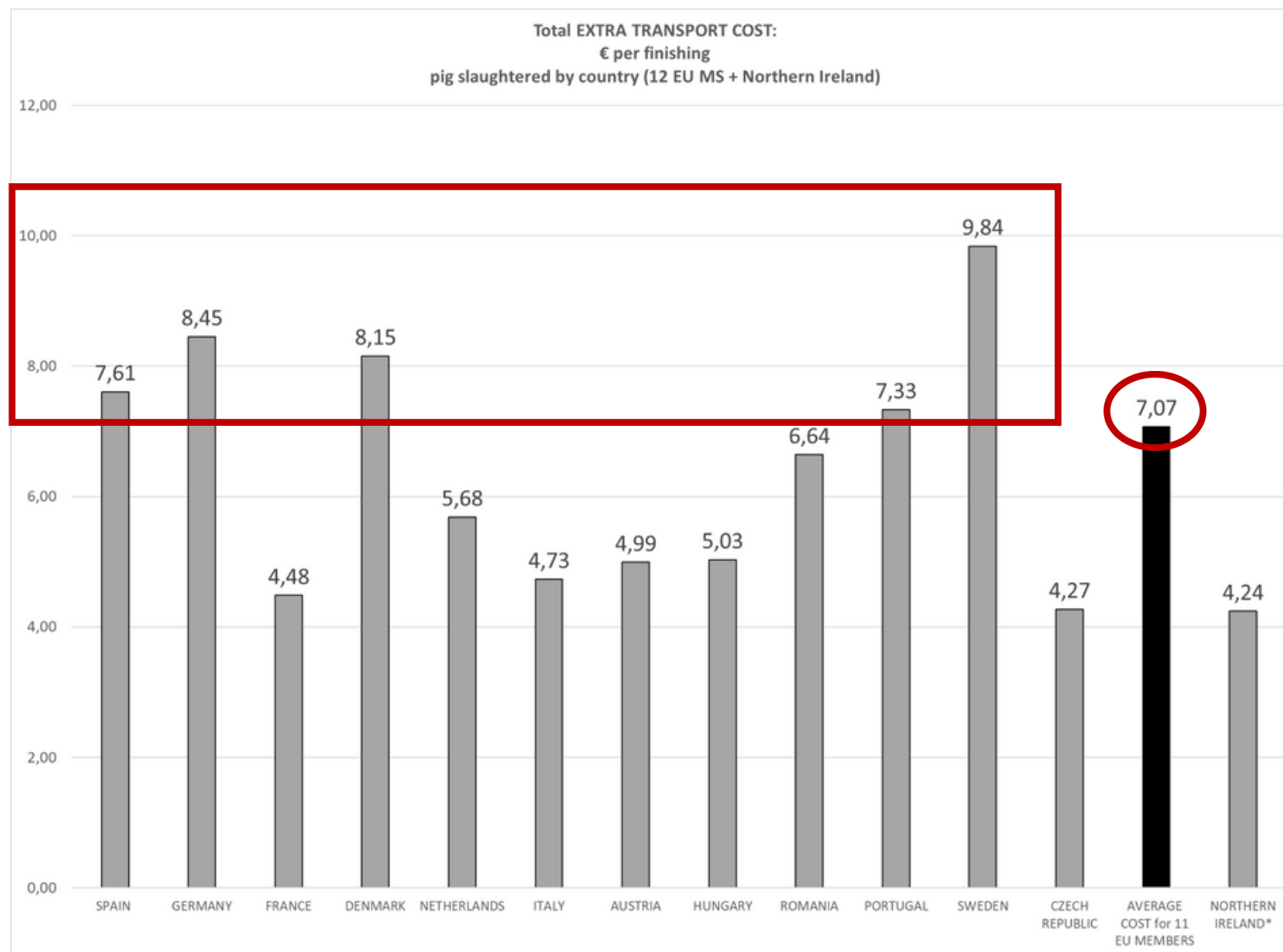
+ 7,07 € na tucznika poddanego ubojowi
w Europie

+ 0,80 EUR za kg tuszy (+5%) + 0,30 EUR za kg
do budżetu gospodarstwa domowego na
świeże mięso wieprzowe + 0,55 EUR za kg do
budżetu gospodarstwa domowego na
przetworzone produkty wieprzowe

#FunduszePromocji



Szacunkowy średni koszt według kraju

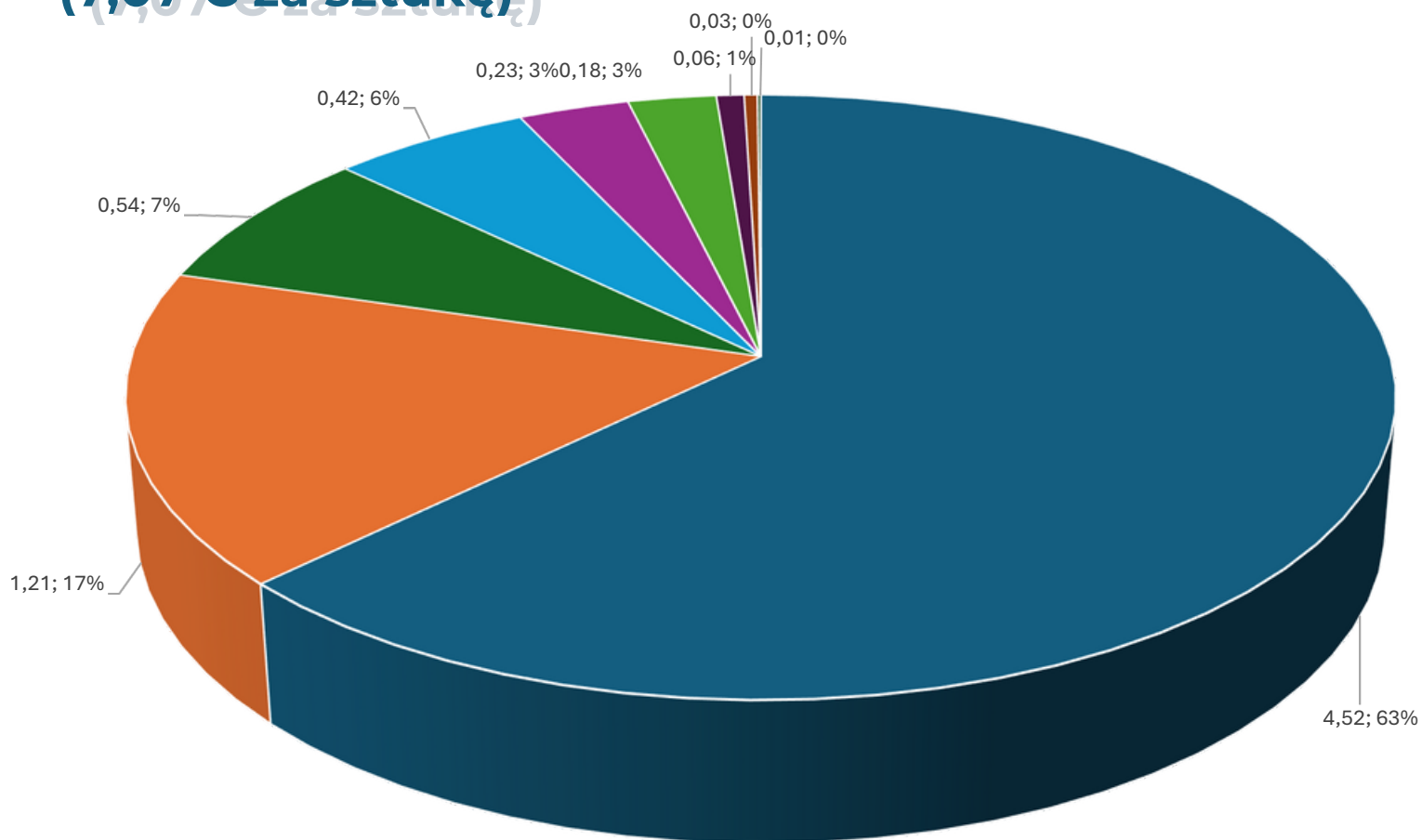


Wzrost kosztów o
1,289 mld euro
rocznie dla 12MS ->
1,6 mld euro dla UE27

#FunduszePromocji

Podział kosztów

(7,07 € za sztukę)

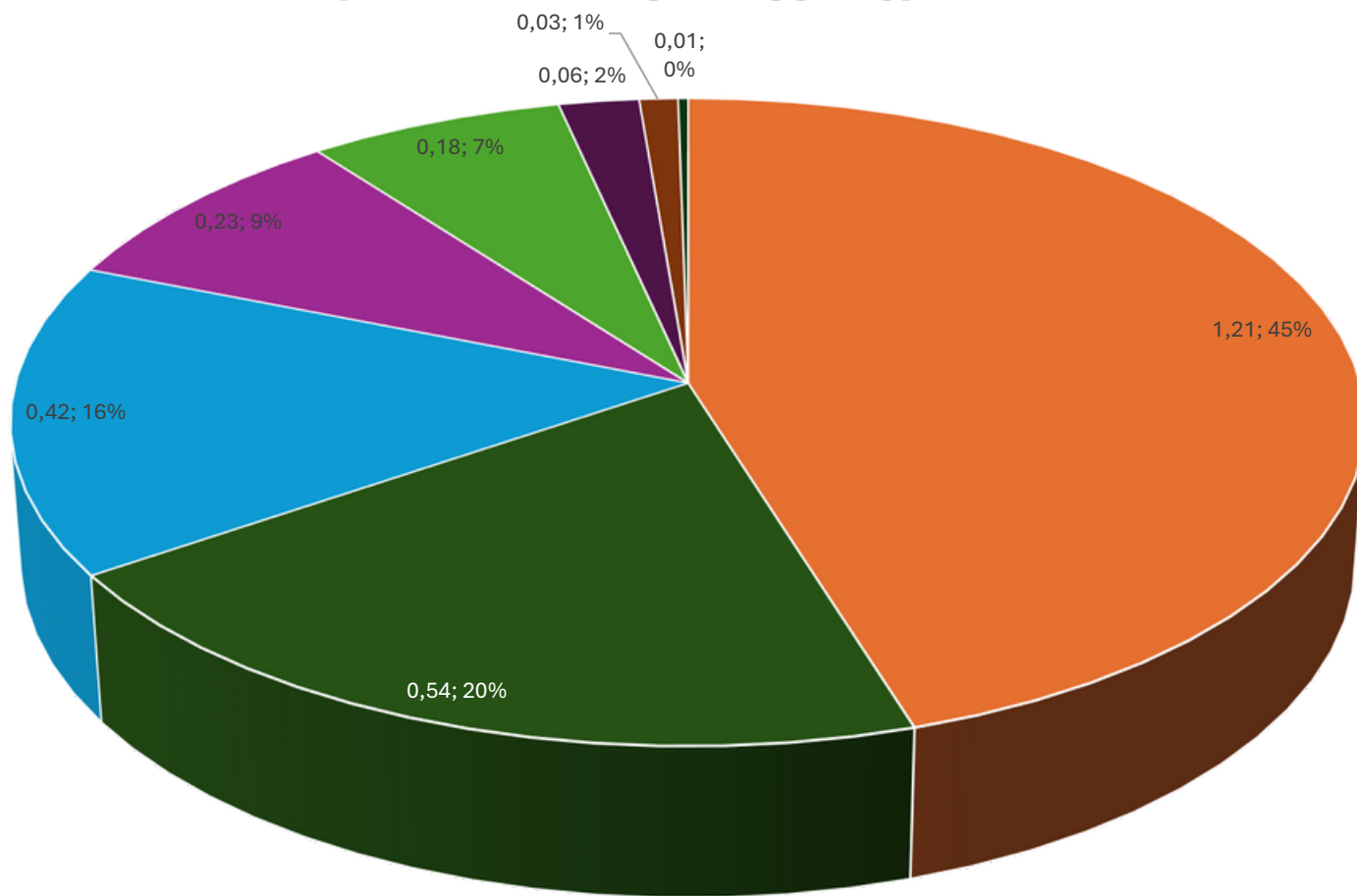


- Nadzór nad załadunkiem i rozładunkiem przez lekarza weterynarii
- Zaprzestanie transportu tuczników powyżej 9 godzin (potrzeba budowy nowych rzeźni)
- Zwiększenie przestrzeni ładunkowej w ciężarówkach dla prosiąt o wadze 6-8 kg i 20-30 kg
- Zwiększenie powierzchni ładunkowej w ciężarówkach o 30% dla tuczników
- Zaprzestanie transportu loch powyżej 9 godzin (potrzeba budowy nowej rzeźni loch)
- Ograniczenie godzin transportu (21h-10h) przy temperaturze powyżej 30°C
- Ograniczenie dozwolonego czasu transportu loszek hodowlanych i knurów z 24 H do 20 H
- Tygodniowe wstrzymanie produkcji świń z powodu fal upałów
- Wzrost emisji dwutlenku węgla spowodowany zwiększeniem floty ciężarówek w związku ze wzrostem powierzchni na świnię o 30%.

#FunduszePromocji

Podział kosztów

(bez kosztów opieki weterynaryjnej)

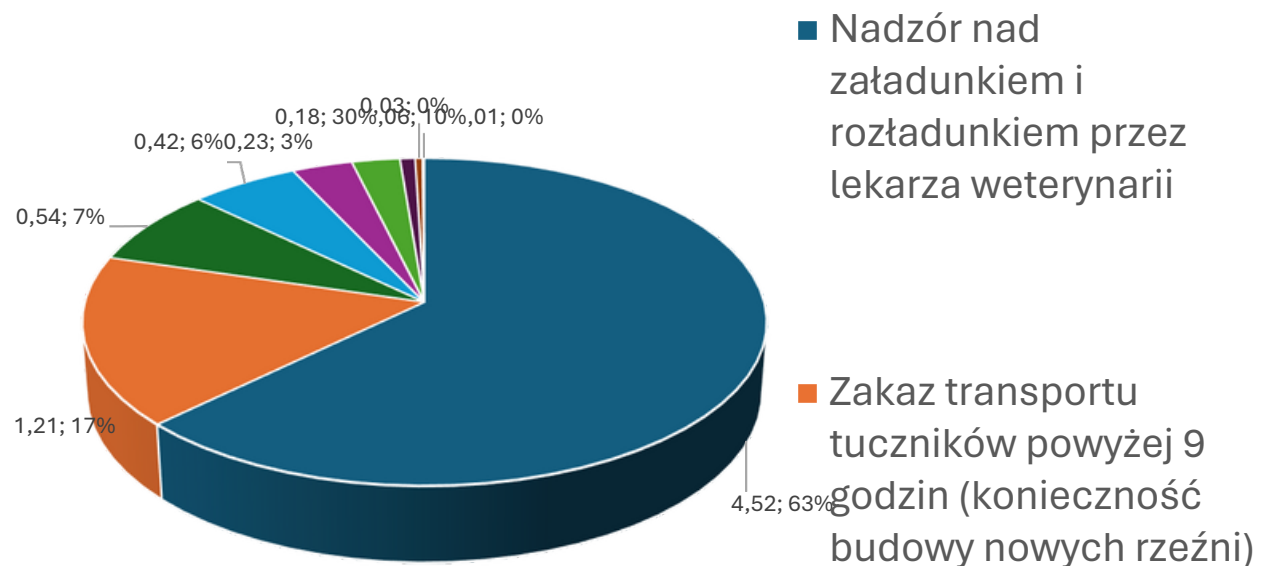


#FunduszePromocji

- Zaprzestanie transportu tuczników powyżej 9 godzin (potrzeba budowy nowych rzeźni)
- Zwiększenie przestrzeni ładunkowej w ciężarówkach dla prosiąt o wadze 6-8 kg i 20-30 kg
- Zwiększenie powierzchni ładunkowej w ciężarówkach o 30% dla tuczników
- Zaprzestanie transportu loch powyżej 9 godzin (potrzeba budowy nowej rzeźni loch)
- Ograniczenie godzin transportu (21h-10h) przy temperaturze powyżej 30°C
- Ograniczenie dozwolonego czasu transportu loszek hodowlanych i knurów z 24 H do 20 H
- Tygodniowe wstrzymanie produkcji świń z powodów fal upałów
- Wzrost emisji dwutlenku węgla spowodowany zwiększeniem floty ciężarówek w związku ze wzrostem powierzchni na świnie o 30%.

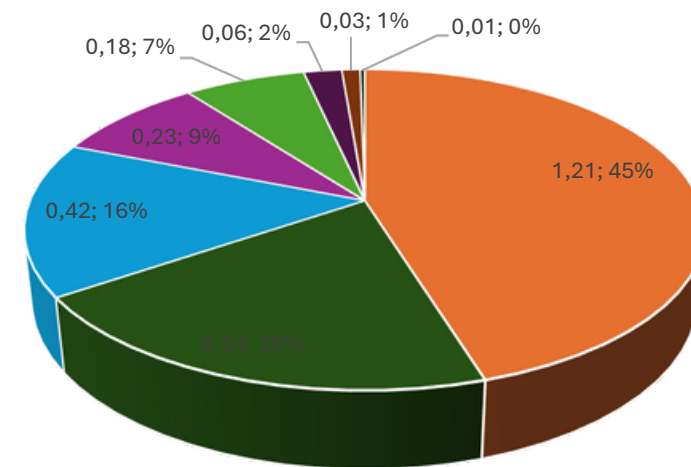
1 Kontrole weterynaryjne na poziomie gospodarstwa przed wyjazdem do rzeźni

- W zależności od kraju objętego badaniem,
- średniego przebytego dystansu i czasu kontroli (stawki dzienne lub nocne): **koszty weterynaryjne na tucznika wahają się od 2,28 € do 6,60 €.**
 - Wdrożenie środków kontroli weterynaryjnej będzie wyzwaniem ze **względu na niedobór lekarzy weterynarii na obszarach wiejskich** i ograniczone zainteresowanie praktyków podjęciem tego zadania.



2 9-godzinny limit czasowy na dostarczenie tuczników i loch do ubojni (SH)

- Dodatkowy średni koszt wyniósłby co najmniej 1,44 euro na sztukę trzody chlewnej poddanej ubojowi w Europie.
- Sektor tuczników (1,21 euro) sektor loch brakowanych (0,23 euro).



#FunduszePromocji

■ Stopping transport of sows more than 9 hours
(need to build new sow slaughterhouse)

■ Stopping transport of finishing pigs more than 9
hours (need to build new slaughterhouses)

2

9-godzinny limit czasowy na dostarczenie tuczników i loch do ubojni (SH)

- ☐ Konsekwencje: nowy SH <9h
 - 13 SH w Hiszpanii + 6 SH w Niemczech (niektóre z nich zostaną zamknięte z powodu braku rentowności).
 - ☐ Francja i Włochy dotknięte zamknięciem SH + potrzeba otwarcia/remontu istniejących.
 - ☐ 1 dodatkowa SH z ½ miliona świń do zbudowania w AT, RO, PT.

Wyzwanie związane z budową nowego SH: _____

- ☐ Publiczny sprzeciw i negatywna opinia społeczna
- ☐ Znalezienie pracowników w sektorze SH jest obecnie poważnym wyzwaniem

3 Redukcja zagęszczenia ciężarówek o 30% dla tuczników + zwiększona powierzchnia dla prosiąt

Prosięta o wadze 8 kg: + 54% wzrost przestrzeni w propozycji WE

Prosięta o wadze 30 kg: +65 % wzrost

Tuczniki o wadze 120 kg: + 33 % wzrost



1500
dodatkowych
ciężarówek



Dodatkowe
zużycie paliwa



2500 dodatkowych
kierowców i
operatorów.



Koszty działania:

- ☐ 0,42 € za sztukę (+30% gęstości dla tuczników)
- ☐ 0,54 € za sztukę ☐ (powierzchnia dla prosiąt)



#FunduszePromocji

4

Maksymalna temperatura 30°C ograniczająca czas transportu między 10 rano a 9 wieczorem.



Środki dotyczące „ekstremalnych” temperatur mają wpływ głównie na północne i południowe państwa członkowskie



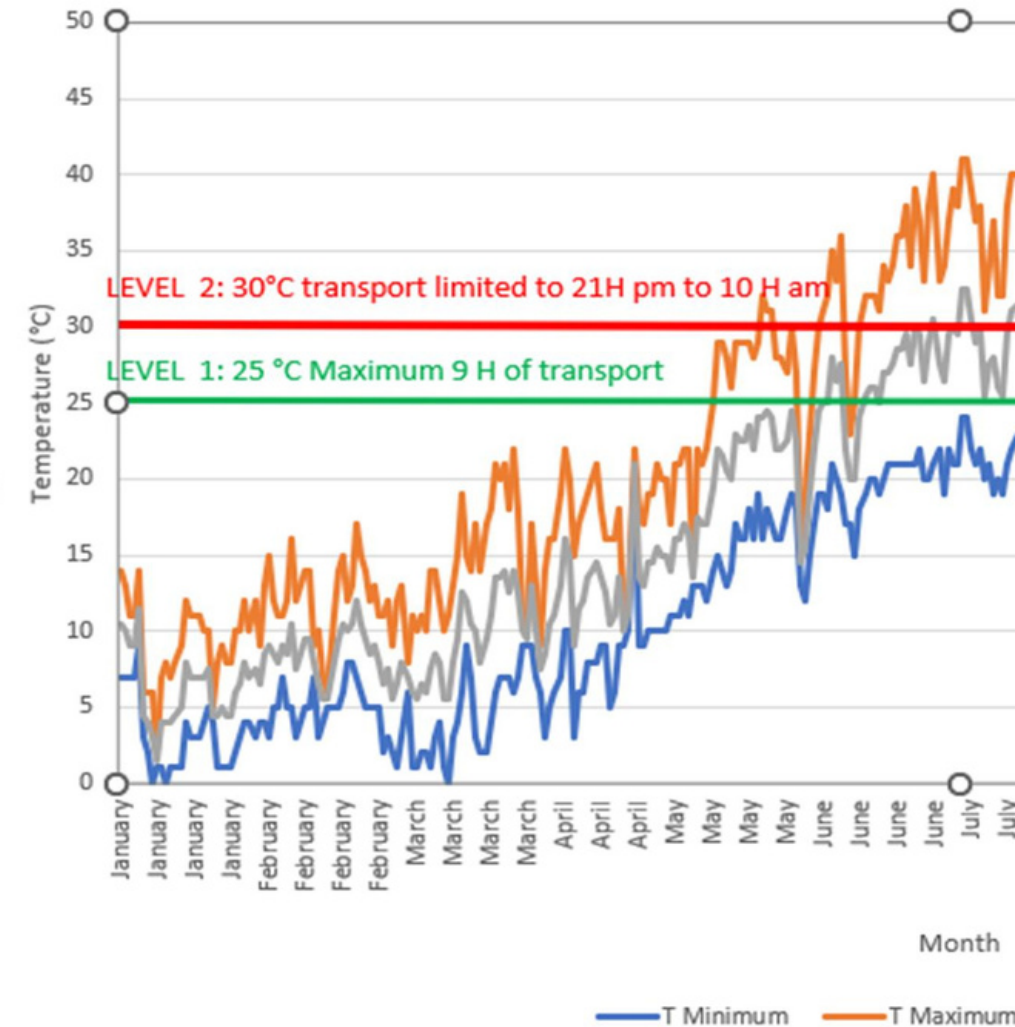
Średni koszt realizacji projektu: 0,18 euro na tucznika (0,29 euro na tucznika w Hiszpanii).



Wyzwanie dla krajów z dużymi rzeźniami, które pracują w systemie zmianowym od 5h do 20h (ES, DE, NL, FR). Znaczne inwestycje w dodatkowe ciężarówki i kojce do leżakowania w zależności od kraju.

#FunduszePromocji

Temperatures in ITALY (2022, Bologna):



5 Skrócenie czasu transportu zwierząt hodowlanych (20 godzin)

- Potrzebna jest **reorganizacja logistyki** z dodatkowymi ciężarówkami, co skutkuje **mniej wydajnymi trasami i mniejszą liczbą zwierząt na podróż, co ma wpływ na 10% rocznego rynku loszek i knurów**.
- Zwiększone koszty wynikają z potrzeby **większej liczby ciężarówek, operatorów i wyższego zużycia paliwa do wykonania tych samych zadań**.



Roczny koszt w UE szacuje się na 12 500 000 €/rok, wzrost kosztów transportu o 3,15 € na loszkę lub knura dostarczonego z poziomu gospodarstwa.



Wnioski

- 🗳️ **Całkowity roczny koszt 1,6 mld euro** dla przemysłu wieprzowego w UE.
- 🗳️ **Minimalne inwestycje potrzebne do wdrożenia tej propozycji dla UE-27 wynoszą 4 miliardy euro.**
- ☐ Potrzebny jest **cały strategiczny plan reorganizacji produkcji trzody chlewnej w Europie**
- ☐ **Utrata konkurencyjności**
- ☐ **Wpływ społeczny na konsumentów**
 - ☐ 0,30 €/kg dla budżetu gospodarstwa domowego na świeże mięso wieprzowe
 - ☐ 0,55 EUR/kg dla budżetu gospodarstwa domowego na przetworzone produkty wieprzowe
- ☐ Kwestie środowiskowe wymagają dalszej oceny.